

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠ.Υ.ΜΕ / ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ / Γ.Δ.Υ.ΛΙ.Κ.Υ.**  
**ΔΑΕΕ**

**Δ/ΝΣΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ & ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (Δ19)**

ΕΡΓΟ:







**ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ – ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ**

ΜΕΛΕΤΗ :

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΥΒΟΙΚΟΥ  
 ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΡΑΦΗΝΙΔΩΝ ΑΛΩΝ ΕΩΣ ΤΗ ΛΕΩΦ. ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ  
 ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΑΣΣΑΛΩΝ ΒΟΡΕΙΑ ΑΠΟ Χ.Θ. 0+360 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+480

ΘΕΜΑ :

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΡΧΗΣ			
		 <b>ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b> ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ 19ον ΧΛΜ. ΠΑΙΑΝΙΔΩΝ - ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ Τ.Κ. 19002 ΠΕΛΛΑΝΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΤΗΛ.: 210 6674700 - ΦΑΞ.: 210 6646353-4 ΑΦΜ.: 094207780 - ΔΟΥ: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ Αρ. Γ.Ε.ΜΗ. 408501000 Θ. ΜΗΛΙΩΝΗΣ			
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ		ΟΝΟΜΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	
		ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ		 	
Δ/νση : Δεινοκράτους 55 - Τ.Κ. 10676, Αθήνα Τηλ. / Fax: 2107218177 e-mail : info@roadoffice.gr		ΕΛΕΓΧΟΣ	Αγριππίνα Δεληγιώργη Πολιτικός Μηχανικός	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023	
		ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
		ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ			
		ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ			
Εγκρίνεται με τις κάτωθι παρατηρήσεις :					
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ			ΑΠΟΦΑΣΗ		

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΥΒΟΪΚΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΡΑΦΗΝΙΔΩΝ ΑΛΩΝ ΕΩΣ ΤΗΝ ΛΕΩΦ. ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΑΣΣΑΛΩΝ ΒΟΡΕΙΑ, ΑΠΟ Χ.Θ. 0+360 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+480

#### 1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στη Μελέτη Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, στο πλαίσιο του έργου «ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ-ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ» της Δ/σης Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών.

Στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου, προβλέπεται η κατασκευή πασσαλοστοιχίας στη βόρεια όχθη του ρέματος από τη Χ.Θ. 0+360 έως τη Χ.Θ. 0+480, σύμφωνα με την «Οριστική μελέτη υδραυλικών έργων διευθέτησης ρέματος Ραφήνας και συμβαλλόντων ρεμάτων». Στο τμήμα αυτό προβλέπεται εφαρμογή ορθογωνικής διατομής από σκυρόδεμα με πασσαλοστοιχία εκατέρωθεν του ρέματος. Η πασσαλοστοιχία θα κατασκευαστεί με πασσάλους κατάλληλης διαμέτρου, σε προβλεπόμενη από τη στατική μελέτη αξονική απόσταση μεταξύ τους και κεφαλόδεσμο επαρκών διαστάσεων.

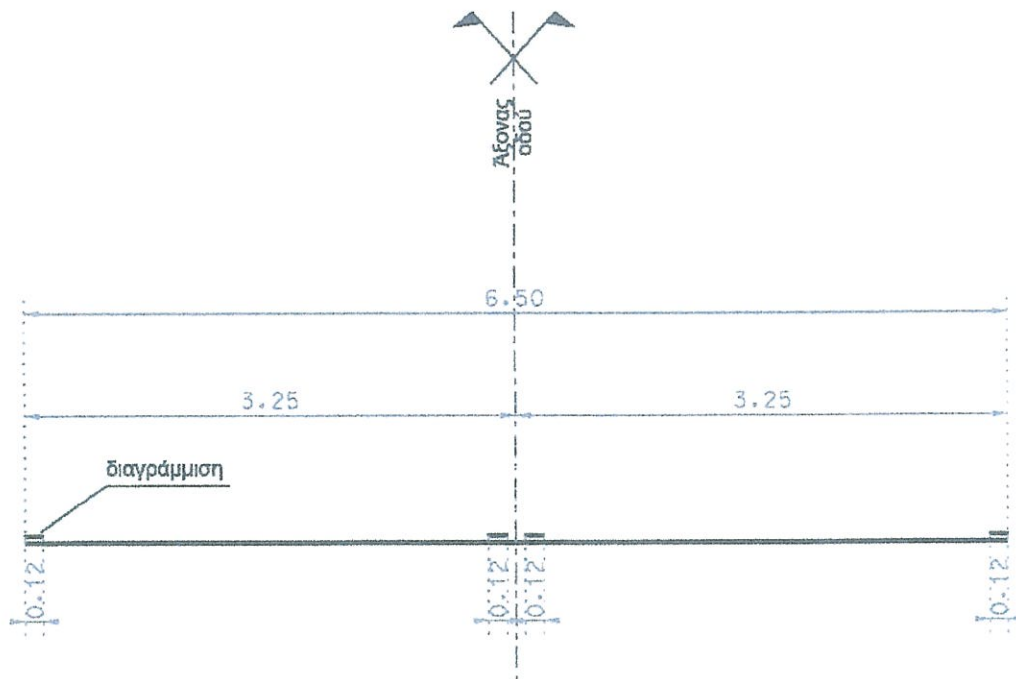
Η οδός Ευβοϊκού, στο υπό εξέταση τμήμα, διαμορφώνεται με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση συνολικού πλάτους οδοστρώματος 8,00μ. Οι προβλεπόμενες εργασίες θα εκτελεστούν στην κοίτη του ρέματος, από την οποία θα προσεγγίζουν και τα μηχανήματα του εργοταξίου. Συνεπώς τα εκτελούμενα έργα, δεν εμπλέκονται και δεν επηρεάζουν άμεσα την κυκλοφοριακή λειτουργία της οδού Ευβοϊκού, η οποία βρίσκεται παράλληλα και αριστερά της όχθης του ρέματος.



Εικόνα 1: υπό μελέτη περιοχή

Σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενες Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ), μεταξύ του χώρου εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας, πρέπει να εξασφαλίζεται ζώνη ελεύθερου πλάτους κατ' ελάχιστο 1,20μ για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων.

Βάσει των ανωτέρω στην υπό εξέταση θέση, προτείνεται στένωση του οδοστρώματος της οδού Ευβοϊκού, στο τμήμα από την οδό Αραφηνίδων Αλών έως τη Λεωφόρο Χρυσοστόμου Σμύρνης. Η κυκλοφορία των οχημάτων εξασφαλίζεται με δίιχνη διατομή συνολικού πλάτους 6.50μ, ενώ εξασφαλίζεται ζώνη 1,50μ μεταξύ των υπό κατασκευή έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων.



Προτεινόμενη τυπική διατομή

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σχεδιάστηκαν σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενες Έργων. Η χρονική διάρκεια της κατασκευής εκτιμάται σε σαράντα πέντε (45) ημέρες αναλόγως των καιρικών συνθηκών.

## 2. ΣΗΜΑΝΣΗ

Το σύνολο της απαιτούμενης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης σχεδιάστηκε σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και υποβάλλεται με την παρούσα, στο σχέδιο οριζοντιογραφίας Ο-1 κλίμακας 1:500

Για την κατακόρυφη σήμανση θα χρησιμοποιηθούν πινακίδες ανακλαστικότητας **τύπου III** (μίας κατηγορίας ανώτερη από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα).

Οι βάσεις στήριξης των πινακίδων θα κατασκευαστούν σύμφωνα με την § 3.2.4 των ΟΜΟΕ (προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα, χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό). Εναλλακτικά μπορούν να τοποθετηθούν με έμπηξη στο έδαφος.

Τέλος, σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ θα οριοθετηθεί ο διάδρομος κυκλοφορίας με εργοταξιακή διαγράμμιση κίτρινου χρώματος. Εναλλακτικά μπορεί να εφαρμοστεί αφαιρούμενη προδιαμορφωμένη σήμανση (ταινία).

Η κατά πλάτος τοποθέτηση των πινακίδων θα πραγματοποιηθεί στο δεξιό άκρο της οδού κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας. Το αριστερό όριο της πινακίδας πρέπει να απέχει από το δεξιό όριο του ερείσματος απόσταση μεγαλύτερη ή ίση του 1,50μ. Σε συνθήκες περιορισμένου χώρου μπορεί να απέχει 1,00μ.

Το κάτω όριο της πινακίδας πρέπει εν γένει να απέχει από την επιφάνεια του εδάφους ελάχιστη απόσταση 2,00μ σε θέση άνευ πεζοδρομίου και 2,25 σε θέση με πεζοδρόμιο.

Τα κατασκευαστικά σχέδια των πινακίδων υποβάλλονται σε παράρτημα στο παρόν τεύχος.

### **3. ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην §5 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ θα τοποθετηθούν πινακίδες οριοθέτησης του διαδρόμου κυκλοφορίας (Π-77 και Π-78), καθώς και αναλάμποντες φανοί επισήμανσης κινδύνου (διαμέτρου Φ180) όπως στα συνημμένα σχέδια. Οι πινακίδες έχουν πλήρως αντανάκλαστική επιφάνεια με μεμβράνες τουλάχιστον τύπου II και τοποθετούνται ανά δύο μέτρα στις ζώνες συναρμογής. Στη ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης και οι αναλάμποντες φανοί θα είναι διπλής όψης και τοποθετούνται ανά δέκα μέτρα. Οι αναλάμποντες φανοί τοποθετούνται πάνω στις πινακίδες οριοθέτησης και εκτός από την επισήμανση κινδύνου χρησιμοποιούνται για οπτική καθοδήγηση των οδηγών. Στη ζώνη συναρμογής τοποθετούνται σε κάθε πινακίδα οριοθέτησης έργων, ενώ στη ζώνη έργων σε κάθε δεύτερη και υποχρεωτικά στην πρώτη και την τελευταία πινακίδα.

Για καλύτερη οπτική καθοδήγηση προτείνεται η χρήση ρυθμιστικών πινακίδων υπόδειξης κατεύθυνσης P-52α και P-52δ εναλλάξ με τους αναλάμποντες φανούς.

Μεταξύ εργοταξίου και οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με την §5.5 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση του εργοταξίου από πεζούς (κυρίως εργατών του εργοταξίου, θα πρέπει να περιφράσσεται με πλαστικό πλέγμα (π.χ. με ορθογωνικούς βρόχους) χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες οι οποίοι, είτε εμπνέγονται στο έδαφος, είτε πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής NJ.

Κατά μήκος της ζώνης έργων θα τοποθετηθούν μπλοκ σκυροδέματος, ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής NJ, που σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ μπορεί να υποκαθιστούν τα μεταλλικά στηθαία ασφαλείας σε οδούς που λειτουργούν

παραπλεύρως των εργοταξίων όταν πίσω από την περίφραξη το βάθος των εκσκαφών είναι >60εκ και η επιτρεπόμενη ταχύτητα  $\leq 30$  Km/h. Σημειώνεται ότι με βάση την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση, η επιτρεπόμενη ταχύτητα της οδού είναι 30Km/h.

Για τη ROAD OFFICE



Δεληγεώργη Αγγελίνα  
Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π Συγκ/γος  
Πιστοποιημένος Ελεγκτής Οδικής Ασφάλειας

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

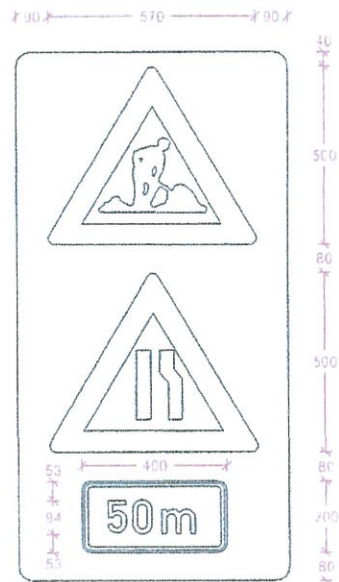
Κατασκευαστικά Σχέδια

Προμέτρηση

## Κατασκευαστικά Σχέδια

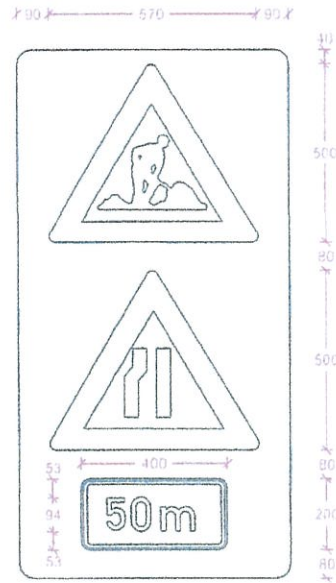


Κατασκευαστικό Κ-20 & Κ-6δ & Πρ-1 (50)  
Στήριξη 1 Στύλος



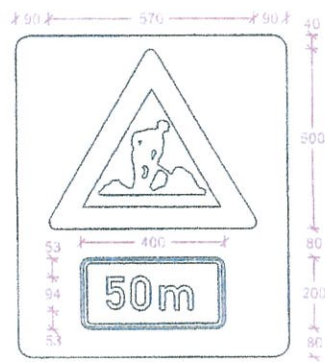
Κλίμακα 1:20

Κατασκευαστικό Κ-20 & Κ-6α & Πρ-1 (50)  
Στήριξη 1 Στύλος



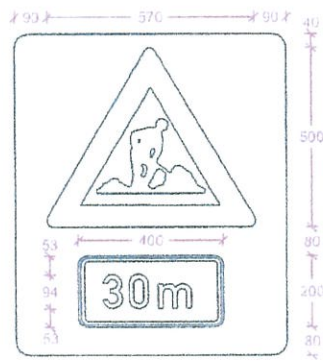
Κλίμακα 1:20

Κατασκευαστικό Κ-20 & Πρ-1 (50)  
Στήριξη 1 Στύλος



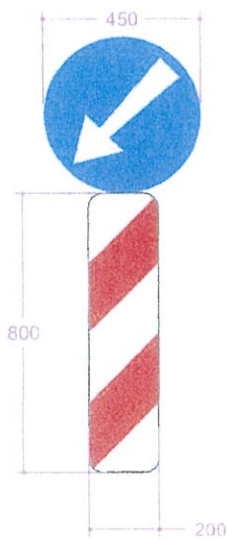
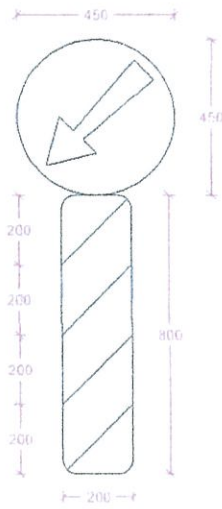
Κλίμακα 1:20

Κατασκευαστικό Κ-20 & Πρ-1 (30)  
Στήριξη 1 Στύλος



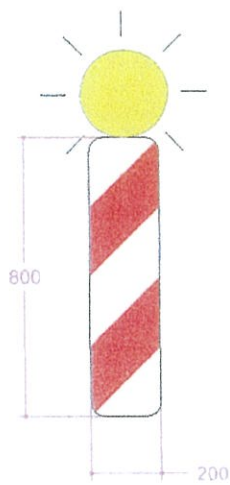
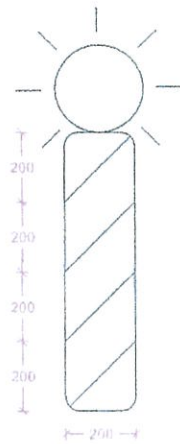
Κλίμακα 1:20

Κατασκευαστικό Ρ-52α & Π-78  
Στήριξη :1 Στύλος



Κλίμακα 1:20

Κατασκευαστικό Φανός & Π-78  
Στήριξη :1 Στύλος



Κλίμακα 1:20

Προμέτρηση

**ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ**

Τύπος	Ποσότητα	Οριζόντιο μήκος (mm)	Ύψος (mm)	Εμβαδόν (m2)	Συνολικό Εμβαδόν (m2)
K-20 & K-6δ & Πρ-1 (50)	1	750	1480	1.11	1.11
K-20 & K-6α & Πρ-1 (50)	2	750	1480	1.11	2.22
K-20 & Πρ-1 (50)	1	750	900	0.68	0.68
K-20 & Πρ-1 (30)	1	850	1700	1.45	1.45
P-52α	6	450	450	0.20	1.22
P-52δ	6	450	450	0.20	1.22
Π-77	20	200	800	0.16	3.20
Π-78	20	200	800	0.16	3.20

**ΣΥΝΟΛΟ**

**14.28**

Αναλάμποντες Φανοί

14

14 από Π-78

Πλαστικά NJ

132

Διαγράμμιση	Τύπος	Μήκος (m)	Πλάτος (m)	Εμβαδόν (m2)	Συνολικό Εμβαδόν (m2)
	Συνεχής (Σ)	510	0.12	61.2	64.98
	3-1.5 (Σ)	31.5	0.12	3.78	

Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 40 mm (1 1/2")

**Σύνολο:**

20 τεμ.

Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 80 mm (3")

**Σύνολο:**

5 τεμ.

Βάση στήριξης

**Σύνολο:**

25 τεμ.